

čj.: 20867/2016 SZDC-OŘ HKR-ÚT

Vyřizuje: Ing. Šárka Teplá
Telefon: 972 342 076
E-mail: tepla@szdc.cz

Ateliér Promika
Muchova 9/223
160 00 Praha

Datum: 15. 11. 2016

K čj.

**Souhrnné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
k existenci sítí**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ HKR“) toto

**Souhrnné stanovisko k existenci sítí
pro stavbu:**

Název stavby: II/322_Týnec nad Labem
Místo stavby: k. ú. Týnec nad Labem

Trat': Česká Třebová - Praha km 335/100 - 335,300; vpravo

TÚDÚ: 150124 - Řečany nad Labem - Záboří nad Labem

Žadatel: Ateliér Promika, Muchova 9/223, 160 00, Praha

Investor: SÚS Pardubického kraje, Doubravice, Pardubice

Stavba se bude nacházet ochranném pásmu dráhy.

V území dotčeném stavbou se **nachází** podzemní vedení ve správě OŘ HKR a ČD Telematika a.s.:

- 1) V zájmovém území se nachází kab. trasy a zařízení ve správě SSZT - viz přílohy.
- 2) Při realizaci akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením SZDC ve správě ČD Telematika, a.s. ČD Telematika, a.s. vyjádření čj. 13917/2016-O ze dne 31. 10. 2016 zaslala žadateli samostatně.

Toto souhrnné stanovisko k existenci sítí je vydáno pouze pro účely zpracování projektové dokumentace a nelze ho použít pro žádný typ řízení u místně příslušného stavebního úřadu ani k realizaci stavby!

Pro další řízení požadujeme předložit projekt, který bude zpracován dle následujících požadavků:

- 1) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení ve správě SZDC.
- 2) Stavba je umístěna v oblasti s výskytem bludných proudů. Podzemní části stavby musí být navrženy z materiálů nepodléhajících korozi nebo musí být chráněny proti korozivním účinkům bludných proudů.
- 3) Stavba bude navržena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
- 4) Při zpracování projektové dokumentace musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění.
- 5) Projekt pro další řízení musí obsahovat:
 - situaci v M1 :1000 (500) s výrazným zakreslením projednávané stavby, dále se zakreslením výše uvedených sítí ve správě SZDC, osy krajní koleje dráhy, vyznačením směru kilometráže trati a s udáním kilometrické polohy stavby vůči trati, hranic pozemků a jejich parcelní čísla,
 - příčný řez v místě největšího přiblížení k ose koleje v M 1:100/200 se zakreslením hranic drážního pozemku a s uvedením vzdálenosti stavby o osy krajní koleje,
 - technickou zprávu.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska.

Přílohy: ověřená situace
zákres sítí ve správě SSZT


Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku
Oblastního ředitelství Hradec Králové

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(17)